alerteGPS G300

Merci d'avoir choisi l'avertisseur GPS G300, votre atout sécurité et sérénité routière.

Cet avertisseur est muni d'un dispositif d'alerte vocale qui vous prévient à l'approche des zones à risques : zones de contrôles de vitesse fixes et mobiles, contrôles aux feux rouges et zones dangereuses (virages, carrefours, zones accidentogènes …). Ses diodes latérales bleues et rouges font du G300 l'avertisseur idéal lors des trajets nocturnes.

L'avertisseur G300 est une aide à la conduite : il fonctionne grâce au Global Positioning System (GPS), le réseau satellitaire GPS. Il vous permet de connaître la vitesse de votre véhicule, ainsi que la distance qui vous sépare de la zone à risque. Il intègre également une fonction de limiteur de vitesse, et vous permet de plus de sauvegarder vos propres points personnels. Grâce à sa batterie, il est autonome et il garantit ainsi une utilisation optimale dans toutes les situations.

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel d'utilisation, afin de bien vous familiariser avec votre appareil et d'en profiter au mieux.

Bonne route !

Nous vous conseillons de télécharger la dernière version du manuel sur le site alertegps.com.

SOMMAIRE

PRISE EN MAIN — PAGE 2

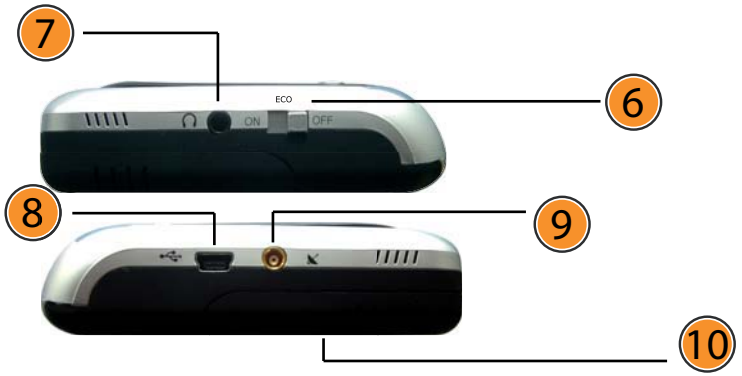
INSTALLATION DANS LE VÉHICULE — PAGE 3

UTILISATION — PAGE 4 - 5

MISE À JOUR DE L'APPAREIL — PAGE 6

RECOMMANDATIONS & AVERTISSEMENTS — PAGE 7

Prise en main & Fonctionnalités du G300



1 Ecran Digital

- la vitesse du véhicule
- la limitation de vitesse dans la zone de contrôle
- la distance qu'il reste à parcourir jusqu'à la zone de contrôle ou zone dangereuse
- le moment où l'on passe à côté de la zone de contrôle ou de la zone dangereuse
- la fréquence des zones de contrôles mobiles

2 Diodes

Les diodes latérales sont un dispositif d'alerte de survitesse visuelle très pratique la nuit : elles s'allument à l'approche d'une zone de contrôle de vitesse. Elles sont bleues ou rouges en fonction de la vitesse de votre véhicule.

3 Bouton : Volume - / Sauvegarde

[Pression courte] : permet de diminuer le volume sonore de l'appareil
[Pression longue] : permet d'ajouter ou de supprimer un point personnel

4 Bouton : Limiteur de Vitesse

[Pression courte] : permet d'activer la fonction limiteur de vitesse
[Pression longue] : permet de désactiver la fonction limiteur de vitesse

5 Bouton : Volume ⊕ / Luminosité

[Pression courte] : permet d'augmenter le volume sonore de l'appareil
[Pression longue] : permet de modifier la luminosité de l'écran

6 Sélecteur On / Off / Eco

Position On : mise sous tension de l'appareil
Posistion Off : mise hors tension de l'appareil
Posistion eco : active le mode économie d'énergie

7 Prise casque

Permet de connecter un casque pour une utilisation sur deux-roues.

8 Connecteur USB, allume-cigare et adaptateur secteur

Connexion à un PC et alimentation dans le véhicule.

9 Connecteur antenne extérieure

10 Logement batterie

Témoins de charge de la batterie

Les points lumineux affichés à l'écran vous indiquent le niveau de charge de la batterie :

Avant que la batterie ne soit totalement déchargée, un bip sonore vous avertit.

VITESSE DU VÉHICULE

L'avertisseur G300 vous indique la vitesse réelle de votre véhicule avec précision grâce au GPS.

= vitesse 92km/h

ALERTE VOCALE

A l'approche d'une zone à risque, l'avertisseur G300 vous indique la vitesse limite autorisée par une alerte vocale (si l'écart entre la vitesse de votre véhicule et la vitesse limite est inférieur à 10 km/h).

BIP DE SURVITESSE

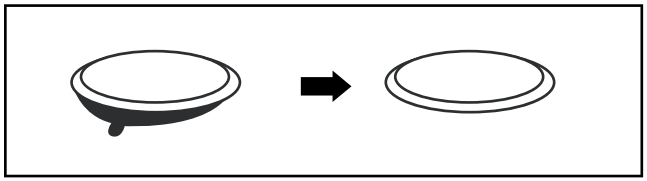
A l'approche d'une zone de contrôle de vitesse fixe, l'avertisseur G300 vous signalera que vous dépassez la vitesse autorisée par une série de bips sonores, vous indiquant ainsi qu'il faut que vous ralentissiez.

AUTRES...

A l'approche d'une zone à risque, et en complément de l'alerte vocale, vous pourrez visualiser différentes informations à l'écran.

Dans une voiture

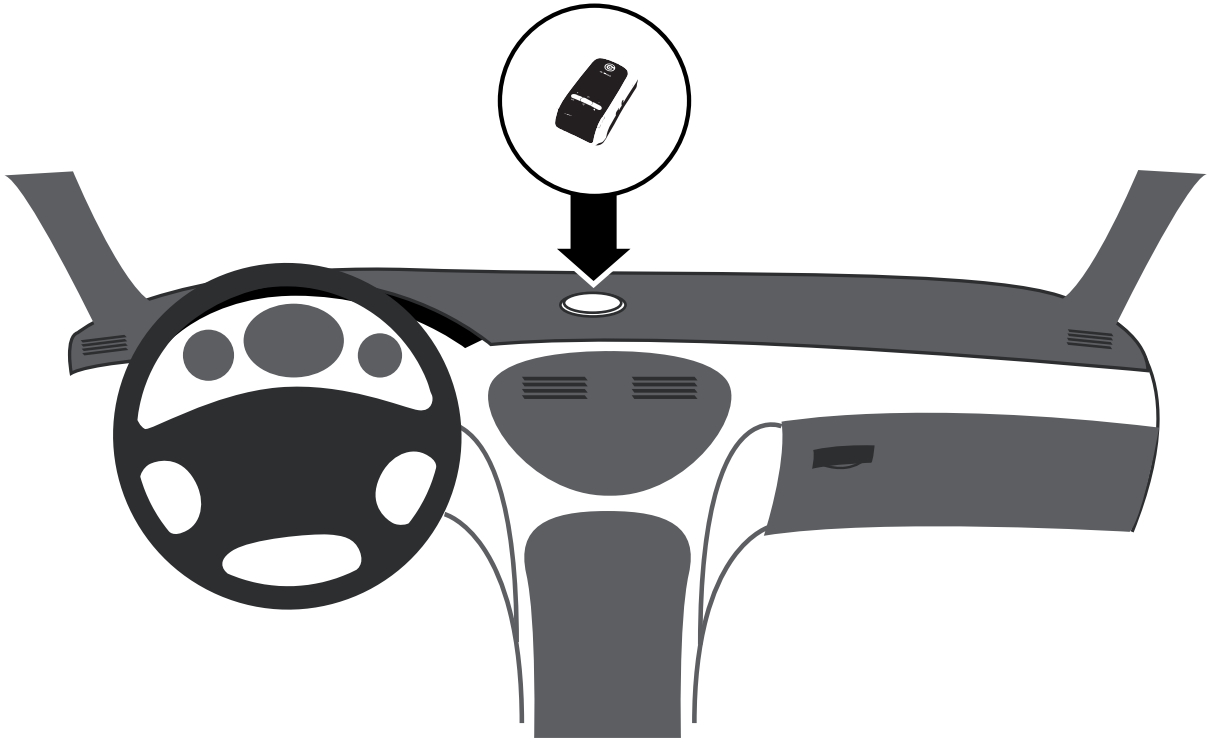
1. Ôtez le film protecteur de la pastille aimantée



2. Fixez la pastille autocollante sur votre tableau de bord, de manière à ce qu'elle soit à plat et le plus proche possible de votre pare-brise.

3. Posez votre appareil sur la pastille aimantée pour l'utiliser dans votre véhicule.

4. Allumez votre appareil. Si la batterie est déchargée, connectez votre appareil à l'allume-cigare en utilisant le cordon fourni à cet effet.



Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise athermique, nous vous conseillons d'utiliser une antenne extérieure (optionnelle).

Installation de l'antenne extérieure :

- posez l'antenne magnétique sur le toit de votre véhicule et ramenez le câble à l'intérieur de l'habitacle (le câble est conçu pour passer par le joint de la portière).

- reliez l'antenne au G300 en la branchant sur le connecteur prévu à cet effet.

Quelques précautions...

En cas d'exposition prolongée au soleil, ne jamais laisser le G300 sur le tableau de bord.
Utiliser dans ce cas une antenne extérieure afin de pouvoir placer l'appareil à l'abri du soleil.

La batterie doit seulement être utilisée dans des endroits avec une température ambiante située entre 5°C (41°F) et 35°C (95°F).

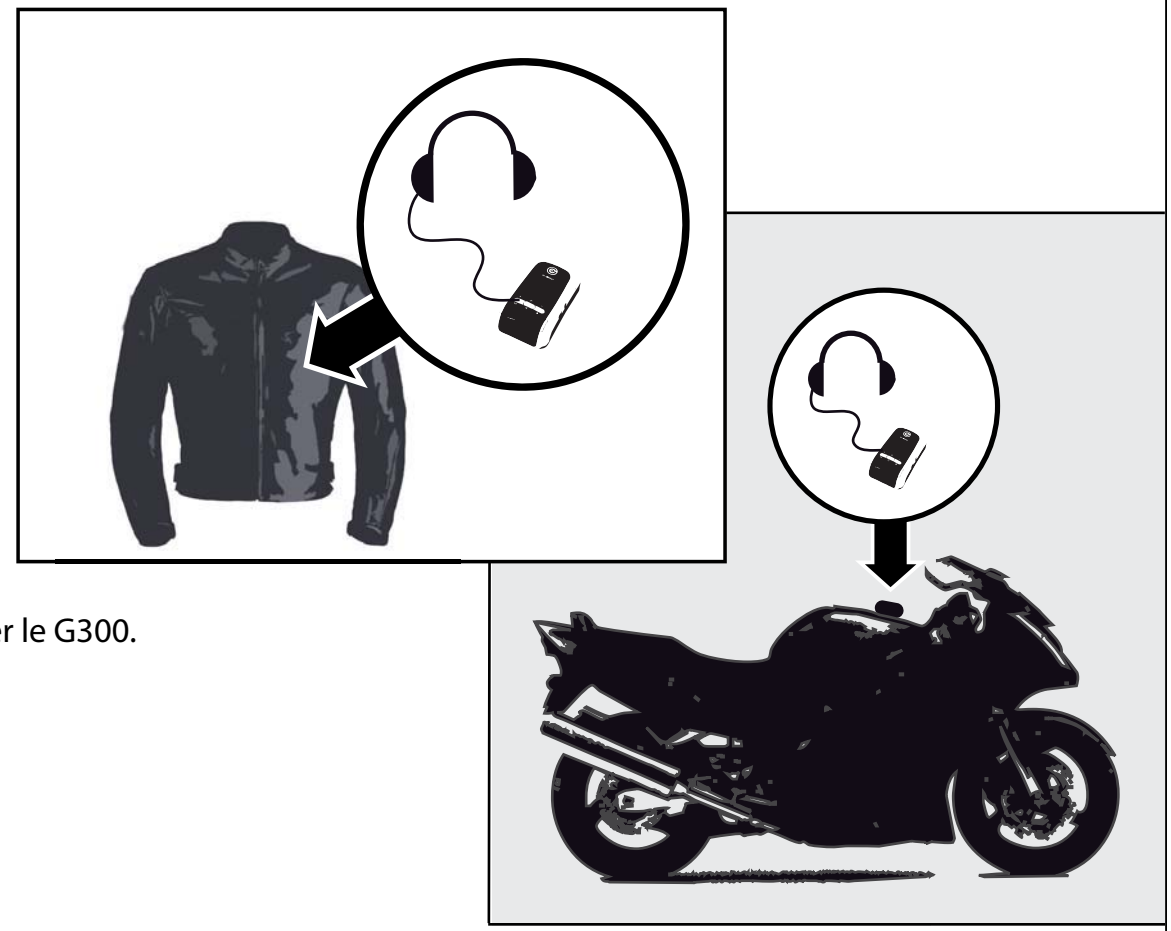
Veillez à bien installer l'appareil à l'horizontale, de manière à ne pas gêner la réception de l'antenne intégrée.

Ne laissez pas votre appareil dans votre véhicule : ôtez le simplement de la pastille afin d'éviter les vols et dégradations.

Pour assurer la meilleure réception possible du signal des satellites, installez-le bien à plat et le plus proche possible du pare-brise.

Les conditions climatiques peuvent influer sur la bonne réception du G300.

Sur deux-roues



1. Connectez un casque type oreillettes au G300 (mini jack).
2. Glissez l'appareil dans une poche de combinaison ou de blouson et placez le casque sur vos oreilles.
3. Si vous possédez une pochette sur votre moto, vous pouvez y loger le G300.

Veillez à laisser une longueur de câble suffisante entre le G300 et le casque afin de ne pas être gêné dans vos mouvements.

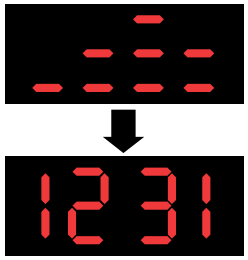
Notez que le G300 n'est pas étanche : il vous faut le protéger en le plaçant dans votre vêtement ou dans une pochette.

Quelques précautions ...

Ne laissez pas votre appareil sur votre moto : emportez le afin d'éviter les vols et dégradations.

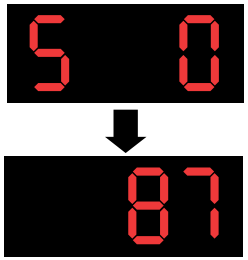
Les conditions climatiques peuvent influer sur la bonne réception du G300.

DÉMARRAGE



Après avoir installé l'appareil dans votre véhicule et l'avoir allumé, une animation apparaît à l'écran.

L'écran affiche ensuite le numéro de mise à jour sous le format suivant : mois/jour (4 chiffres)
Exemple : 1231 = appareil mis à jour le 31décembre.



Connexion aux satellites :
Ensuite, le G300 va se connecter aux satellites GPS. Une alerte vocale vous avertit lorsque la recherche des satellites est terminée.

Par défaut, ensuite, l'écran indique la vitesse du véhicule.
Important : la recherche des satellites se fait plus rapidement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

RÉGLER LE VOLUME

Pour augmenter le volume sonore : appuyez par courtes pressions successives sur le bouton ⊕.

Pour diminuer le volume sonore : appuyez par courtes pressions successives sur le bouton ⊖.

RÉGLER LA LUMINOSITÉ

L'écran digital de l'avertisseur G300 dispose de trois modes :
- luminosité élevée
- luminosité moyen
- luminosité basse

Pour basculer d'un mode à l'autre : appuyez environ deux secondes sur le bouton luminosité . Par défaut, l'écran est en mode "luminosité élevée".

LIMITEUR DE VITESSE

Le bouton central sert à activer ou désactiver la fonction limiteur de vitesse.

Si vous roulez à 130 km/h sur autoroute, exercez une pression brève sur ce bouton, et lorsque vous dépasserez les 130 km/h, un bip sonore vous avertira.
Si vous roulez ensuite à 90 km/h, sur une nationale, exercez à nouveau une pression brève sur ce bouton, et dès que vous dépasserez cette vitesse, vous serez averti par un bip sonore.
Pour désactiver le limiteur de vitesse, exercez une pression longue sur le bouton .

Remarque : la vitesse enregistrée lorsque vous activez le limiteur de vitesse est arrondie à la dizaine supérieure ou inférieure. Par exemple, si vous roulez à 75 km/h, la vitesse enregistrée est 80 km/h. Si vous roulez à 74 km/h, la vitesse enregistrée est 70 km/h.

POINTS PERSONNELS

L'avertisseur G300 vous permet d'enregistrer vos propres points personnels par simple pression d'un bouton : zones à risques ou point d'intérêt.

Lorsque vous voulez sauvegarder un point personnel, appuyez environ deux secondes sur le bouton de sauvegarde au niveau du point et relâchez le bouton : la position de votre véhicule est alors enregistrée dans la mémoire de votre avertisseur (le point enregistré correspond à la position de votre véhicule lorsque vous relâchez le bouton).

Pour supprimer un point personnel : après le déclenchement de l'alerte vocale, appuyez environ deux secondes sur le bouton pour supprimer le point.
Vous disposez de quinze secondes après le déclenchement de l'alerte vocale pour le faire.

DIODES LATÉRALES

Le G300 est muni de deux diodes latérales qui s'allument à l'approche d'une zone de contrôle de vitesse en bleu ou en rouge, en fonction de la vitesse de votre véhicule.

Elles consituent un dispositif d'alerte visuelle qui rend l'utilisation du G300 plus confortable la nuit.

CONSEIL : lors d'un trajet nocturne, réduisez au maximum le volume sonore du G300.

DIODES BLEUES

A l'approche d'une zone de contrôle de vitesse, les diodes s'allument en bleu si vous roulez en dessous de la limitation de vitesse.

Si la vitesse de votre véhicule est inférieure de plus de 10km/h à la limitation de vitesse, l'alerte vocale ne se déclenchera pas.

DIODES ROUGES

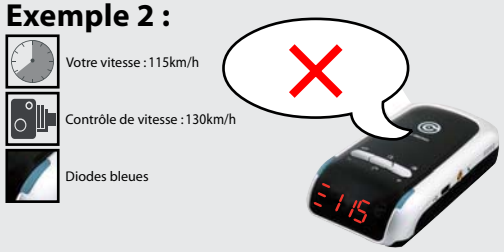
A l'approche d'une zone de contrôle de vitesse, les diodes s'allument en rouge si vous roulez au dessus de la limitation de vitesse.

L'alerte vocale se déclenche en même temps que les diodes rouges.

Exemple 1 :

Votre vitesse : 125km/h
Contrôle de vitesse : 130km/h
Diodes bleues
Alerte vocale
Attention radar fixe la vitesse maximum est de 130 km/h
125

Exemple 2 :



Si toutefois vous accélérez dans la zone de contrôle de vitesse, et si votre vitesse devient alors inférieure de moins de 10km/h à la limitation de vitesse, le message vocal se déclenchera.

Exemple :

Votre vitesse : 135km/h
Contrôle de vitesse : 130km/h
Diodes rouges
Alerte vocale
Attention radar fixe la vitesse maximum est de 130 km/h
135

Si vous décélérez dans la zone de contrôle de vitesse, et si votre vitesse devient alors inférieure de plus de 10km/h à la limitation de vitesse, les diodes s'allumeront en bleu.

MODE ECO

Le G300 dispose d'un mode économique qui permet d'augmenter la durée d'autonomie de l'appareil en économisant l'énergie de la batterie.

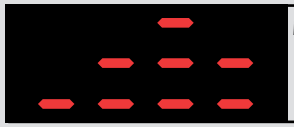
En mode "Eco", le G300 vous avertit à l'approche d'une alerte de manière sonore et visuelle et se met en veille lorsqu'il n'y a pas d'alerte.

Seul un point apparaît à l'écran lorsque l'appareil est en veille : il vous signale que l'appareil est en marche.

A l'approche d'une alerte, les informations affichées en mode normal apparaissent.

Pour activer le mode économique, positionnez le curseur sur "Eco".

Au démarrage du G300 :

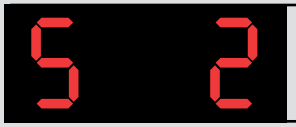

Mise sous tension du GPS.

Bienvenue, attachez votre ceinture

Affichage de la date de mise à jour au format Mois/Jour (MM/JJ)

Début de la recherche des satellites. La recherche est plus rapide lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Un satellite localisé.



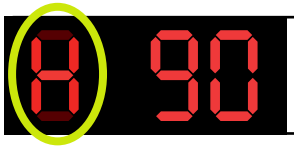
Deux satellites localisés.

Trois satellites localisés.

Vitesse réelle du véhicule. Peut être différente de celle de votre compteur (selon modèle).

Le véhicule est à l'arrêt ou en dessous de 10km/h.

A l'approche d'un radar fixe :



Une animation apparaît 600 mètres avant la position de la zone de dangers.

Attention, radar fixe. La vitesse maximum est de 90km/h.

A l'approche d'un radar mobile :

Affichage de la vitesse limite et la fréquence du radar.

Zone de contrôle mobile. La vitesse maximum est de 90km/h.

SELON LE TYPE DE RADAR MOBILE :

- *Attention, zone de contrôle mobile...*
- *Attention, zone de contrôle jumelles...*
- *Attention, zone de contrôle embarqué...*
- *Attention, zone de contrôle sur pied...*

A l'approche d'une zone dangereuse :

Vitesse réelle durant le message vocal, puis affichage de la distance

voir la liste ci-dessous :

SELON LE TYPE DE ZONES DANGEREUSES, VOICI LA LISTE DES ALERTES VOCALES POSSIBLES :

- *Attention, virage dangereux*
- *Attention, zone accidentogène*
- *Attention, carrefour dangereux*
- *Attention, zone de bouchons fréquents*

Fréquence des radars mobiles

1 fois ou plus par semaine

1 fois ou plus par mois

1 fois ou plus par an

A partir de 300 mètres, le décompte commence...

Il reste 250... 200... 150... 100 mètres.

Il reste 50 mètres...

La zone à risque (dangers, radar fixe ou mobile) est passée.

Pour télécharger le logiciel de mise à jour et le driver USB :

http://www.alertegps.com

Installation sur le PC	Mise à Jour
1 TELECHARGEZ LE LOGICIEL ET LE PILOTE SUR WWW.ALERTEGPS.COM 2 INSTALLEZ LE PILOTE USB (SANS BRANCHER VOTRE G300) 3 INSTALLEZ LE LOGICIEL "G300" 4 BRANCHEZ VOTRE CABLE USB SUR L'ORDINATEUR 5 BRANCHEZ L'AUTRE EXTREMITE DU CABLE SUR VOTRE G200 **LANCEZ L'APPLICATION ET LAISSEZ VOUS GUIDER !**	1 AUTOMATIQUE Branchez votre G300 sur votre PC Lancez l'application de mise à jour Cliquer sur "mise à jour automatique" 2 MANUELLE Consultez la procédure de mise à jour manuelle sur WWW.ALERTEGPS.COM **POUR TOUS PROBLEMES D'INSTALLATION OU DE MISE A JOUR, CONSULTEZ NOTRE GUIDE D'INSTALLATION EN LIGNE SUR HTTP://WWW.ALERTEGPS.COM**

Pour télécharger les toutes dernières alertes (radars fixes, radars mobiles et zones dangereuses) pour votre avertisseur G300, rendez-vous sur le site :

alerteGPS.com

http://www.alertegps.com

Recommandations & Avertissements

Enlèvement des appareils ménagers usagés :

La directive européenne 2002/96/EC sur les Déchets des Equipements Electriques et Electroniques (DEEE), exige que les appareils ménagers usagés ne soient pas jetés dans le flux normal des déchets municipaux. Les appareils usagés doivent être collectés

• Le fonctionnement du G300 est altéré lorsque vous circulez dans un tunnel ou une voie souterraine, car cela perturbe la réception des satellites. Il vous faudra alors être vigilant, car un certain temps sera nécessaire pour que le G300 se reconnecte aux satellites après la perte du signal GPS.

• Le G300 prend en compte le sens du véhicule afin d'éviter les fausses alertes, mais celles-ci peuvent survenir dans certains cas. Ainsi, une alerte située sur une route parallèle, mais très proche de la route où vous circulez, risque de provoquer une fausse alerte.

• Le G300 est une aide à la conduite et il constitue un dispositif préventif qui doit vous inciter à conduire prudemment : nous déclinons toute responsabilité en cas de non respect du code de la route et des règles de sécurité routière.

• Les parties matérielles (électroniques et autres) et logicielles de cet appareil sont la propriété de GPS PREVENT. Leur copie et / ou leur distribution illégales constituent une violation de la loi relative à la propriété intellectuelle, et seront sanctionnées par la loi en vigueur.

• Le GPS (Global Positioning System) est placé sous la responsabilité du gouvernement américain. En aucun cas GPSPREVENT ne peut être tenu responsable de la disponibilité et de la précision du GPS.

• Il vous incombe de respecter l'ensemble des règlementations routières.

• Prenez garde à ne pas gêner la visibilité du conducteur ainsi que les éléments de sécurité du véhicule lors de l'installation du GPS.

• Prenez soin également lors de l'installation à ce que l'appareil ne présente pas de danger pour les occupants, notamment s'il se détache.

• Utilisez cet appareil dans un endroit tempéré. N'exposer pas le GPS ditectement au soleil, si la voiture est parquée dans un endroit exposé au soleil, il faudra laisser l'appareil se refroidir avant de l'utiliser .

• Si le GPS ou l'adaptateur allume cigare tombe dans l'eau, NE PAS le retirer avant d'avoir débranché les prises, puis tirer par les câbles débranchés.

• Avant l'installation ou la première utilisation de cet appareil, lire attentivement cette notice. La conserver soigneusement par la suite.

• Il est important de lire toutes les instructions de fonctionnement et de sécurité avant d'utiliser cet appareil.

• Nettoyage: effectuez l'entretien régulier de l'appareil et éviter les solvants.

• N'introduisez pas d'objets ou de liquides. Veillez à ce qu'aucun objet ou liquide ne pénètre à l'intérieur de l'appareil par les orifices d'aération car il pourrait entrer en contact avec des composants internes sous tension et provoquer une électrocution, un court-circuit ou enflammer les pièces.

• Ne pas mouiller le GPS ni l'adaptateur allume cigare. L'utilisateur risque de se blesser gravement s'il manipule l'appareil électrique à côté de l'eau.

• Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même car si vous ouvrez ou démontez l'appareil, vous vous exposez à des pièces sous tension et à des risques d'électrocution. Toute réparation doit être confiée à un réparateur qualifié.

• Débranchez l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé. Pour protéger cet appareil lors des orages ou lorsqu'il n'est pas utilisé pendant de longues périodes, débranchez cet appareil du réseau.

• Adaptateur 12/24 V pour allume-cigare uniquement. Débrancher le cordon allume-cigare avant de quitter votre véhicule. Débrancher le cordon allume-cigare avant de démarrer votre véhicule. Utilisez toujours un fusible adapté.

• Ne placez pas de flammes nues, telles que des bougies, sur l'appareil.

• Gardez une distance minimale (5cm) autour de l'appareil pour une aération suffisante.

• Aucun câble ne doit être branché sur l'appareil avant de connecter ou de déconnecter le câble d'alimentation. Il faut connecter l'antenne après le câble d'alimentation, et déconnecter l'antenne avant de retirer le câble d'alimentation.

• Le logiciel de mise à jour et les drivers sont mis à disposition en l'état.
GPSprevent décline toute responsabilité en cas d'incompatibilité matérielle ou logicielle avec le logiciel de mise à jour et / ou les drivers.

• L'accès au site Internet n'est pas garanti en cas de maintenance du site, de problèmes de réseau, de problèmes de connexion ou de tout autre problème pouvant entraver l'accès au site.

• Afin de minimiser au maximum les risques d'interactions entre appareils GPS, maintenez une distance d'environ 50cm entre cet appareil et un autre appareil GPS.

• Malgré les efforts que nous portons à la gestion de la base de données, il est possible que certains emplacements ne soient pas ou soient mal renseignés. En aucun cas, alertegps ne peut être tenu responsable de toute infraction au code de la route.

Batterie :

• Ne court-circuitez jamais les bornes. Vous pourriez provoquer un court-circuit en mettant les bornes de la batterie en contact avec une autre batterie ou avec un objet métallique.

• Cette batterie doit seulement être utilisée dans des endroits avec une température ambiante située entre 5°C (41°F) et 35°C (95°F).

• Pour augmenter la durée de la batterie rechargeable, rechargez-la à la température ambiante.

• Ne jetez jamais la batterie dans un feu ou dans de l'eau. Ne chauffez jamais la batterie rechargeable.

• N'essayez jamais d'ouvrir la batterie rechargeable et faites appel à un technicien qualifié pour les entretiens.

• Ne remplacez la batterie que par un modèle recommandé par alertegps. N'utilisez pas de batterie non destinée à cet appareil et non recommandée par alertegps.

• Ne laissez pas le G300 connecté à l'allume-cigare de votre véhicule lorsque vous le quittez : en cas de connexion prolongée au-delà d'une certaine durée, cela pourrait endommager la batterie, provoquer une surchauffe ou une explosion.

• **La batterie de cet appareil est garantie 3 mois.**

Adaptateur :

• L'adaptateur secteur fourni ne doit être utilisé qu'avec cet appareil. Ne l'utilisez jamais avec d'autres appareils.

• N'utilisez jamais d'autre adaptateur secteur que celui fourni avec l'appareil.

• Lorsque vous n'allez pas utiliser cet appareil pendant une longue période, débranchez l'adaptateur secteur de la prise murale.